



Client: GEME
Période: 2022 - en cours



Accompagnement dans la formulation et la végétalisation de MATEX dans le cadre de la construction du tunnel Lyon-Turin

Contexte

Dans le cadre de la construction de la section transfrontalière du chemin de fer Lyon-Turin, Microhumus a été missionné pour co-construire et accompagner la mise en oeuvre d'une stratégie de renaturation de deux dépôts de matériaux excavés (MATEX).



Faits marquants

Elaboration d'une stratégie complexe tenant compte des enjeux écologiques, paysager, de la disponibilité des matériaux, des contraintes techniques, et du phasage du chantier

Mission

- Diagnostic paysager et agropédologique des sols naturels avant décapage, étude de faisabilité de refonctionnalisation des MATEX pour la reconstitution de sols fertiles,
- Accompagnement dans l'élaboration de la stratégie pour la construction de sols, l'installation d'une végétation d'intérêt, et la reconstitution de paysages cohérents
- Ingénierie pédologique et formulation de terres
- Mise en place d'essais démonstrateurs en conditions réelles

Résultats

- Faisabilité de valorisation des MATEX en terres fertiles
- Stratégie végétale basée sur les principes de la succession écologique et adaptée au contexte
- Formulation de substrats compatibles avec les usages et évaluation des volumes nécessaires à la remise en état des site